

## **Ogólne Warunki Techniczne Projektowania i Budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT)**

Kanały technologiczne należy zaprojektować, stosownie do wymogu zawartego w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, w całym zakresie przebudowy pasa drogowego, zgodnie z następującymi wytycznymi ogólnymi:

1. Kanały technologiczne wykonać zgodnie z:
  - a) wymogami Ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami;
  - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
  - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. Ciąg MKT zaprojektować po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi w szczególności przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje (projektowanych budynków). Kanały MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do nich kolejnymi odcinkami w przyszłości.
3. Maksymalna odległość pomiędzy studniami na ciągach MKT powinna być dostosowana do planowanej zabudowy i nie powinna przekraczać 70mb.
4. Studnie w obrębie skrzyżowań oraz studnie końcowe starać się lokalizować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed studnią operatora).
5. Zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być trwale umieszczone logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
6. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na kłódkę systemową. Informacja o procedurze zamawiania kłódek jest umieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej ZDiUM.
7. Do projektowanych kanałów MKT proponujemy dołączenie, budowanych przez Inwestora, przyłączy kanalizacji teletechnicznej do budynków.

O szczegółowe warunki techniczne budowy Miejskich Kanałów Technologicznych należy zwrócić się do ZDiUM na etapie opracowywania projektu budowlanego.

Projekt kanałów technologicznych (MKT) należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Projektant i wykonawca kanałów MKT powinni posiadać stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu / budowie kanałów technologicznych.